

Eisen aan reparaties van drijvende vaarwegmarkering

Levering van reparaties t.b.v. drijvende vaarwegmarkering

Datum 19 januari 2023

Colofon

2.2a

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Verkeer en Watermanagement
Datum	19 januari 2023
Status	Definitief
Versienummer	1.0

Inhoud

1	Inleidende informatie	4
1.1	Doelstellingen voor reparaties	4
1.2	Uitleg Eisen	4
2	Systeembeschrijving	5
2.1	Scope van de Eisen	5
2.1.1	Reparaties en refits	5
2.1.2	Afvoeren van afgeschreven objecten	5
2.1.3	Transporten van objecten tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever	5
2.2	Inleiding vaarwegmarkering	6
2.3	Systeemdecompositie	6
2.4	De reparaties van Opdrachtgever	7
2.5	Functiebeschrijvingen	7
3	Productspecificaties	8
3.1	Eisen aan transport	11
3.2	Eisen aan afvoeren afgeschreven objecten	12
3.3	Eisen aan veiligheid, gezondheid en milieu	12
4	Algemene eisen	13
4.1	Leveringscondities	13
4.2	Bestellingen	13
4.3	Levertijd	14
4.4	Garantie	14
4.5	Voertaal	14
4.6	Correspondentie	14
4.7	Bereikbaarheid	14
4.8	Productverbetering	15
5	Opties voor andere reparaties, refits, afvoeren en verbeteringen	16
Bijlage A	Locaties	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Bijlage B	Logistiek proces	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Bijlage C	Begrippen en afkortingen	17

1 Inleidende informatie

1.1 Doelstellingen voor reparaties

Opdrachtgever streeft met de Eisen de onderstaande doelstellingen na.

Doel 1: Handhaven functionaliteiten

Het handhaven van de bestaande functionaliteiten van de drijvende markering.

Doel 2: Duurzaamheid

De reparaties en verwerking van de afgeschreven markeringen vinden op een zodanige wijze plaats dat het milieu niet, of indien dit onontkoombaar is, zo min mogelijk wordt belast.

1.2 Uitleg Eisen

De Eisen beschrijft de levering van reparaties, refits en de benodigde dienstverlening ten aanzien van het afvoeren van afgeschreven objecten. De Eisen zijn onderdeel van de Overeenkomst.

Hoofdstuk 2 Systeemdefinitie bevat de beschrijving van de scope van de Eisen en de afbakening van het deelsysteem reparaties.

Hoofdstuk 3 Productspecificaties nieuwe reparaties bevat de eisen aan de uit te voeren reparaties en overige dienstverlening.

Hoofdstuk 4 Algemene eisen bevat de algemene eisen.

Hoofdstuk 5 Opties voor nieuwe reparaties, refits en afvoeren beschrijft de mogelijke uitvraag van nieuwe reparaties anders dan genoemd in Hoofdstuk 3.

De Begrippen en afkortingenlijst bevat definities en geeft de betekenis van begrippen en afkortingen die in deze specificatie gebruikt worden.

2 Systeembeschrijving

Dit hoofdstuk beschrijft in 2.1 de scope van de Eisen en omvat de door Opdrachtnemer te vervullen leveringen en diensten. Paragraaf 2.2 t/m 2.5 bevat een inleidende beschrijving over reparaties, refits en afvoeren.

Na dit hoofdstuk wordt duidelijk:

- wat de inhoudelijke scope van deze Eisen zijn,
- van welk bovenliggend systeem een reparatie, refit of afvoeren onderdeel uitmaakt,
- welke eisen in hoofdstuk 3 worden gesteld.

2.1 Scope van de Eisen

Opdrachtnemer voert reparaties, refits en afvoeren uit.

De scope bestaat uit:

1. Uitvoeren van reparaties en refits;
2. Afvoeren van afgeschreven objecten;
3. Alle transporten van objecten tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever vice versa.

Met bovengenoemde scope beoogt Opdrachtgever alle voorkomende functies van de drijvende vaarwegmarkering in stand te houden en waar nodig te verbeteren.

Hieronder volgt een verdere toelichting op onderdelen binnen de scope.

2.1.1 *Reparaties en refits*

Het uitvoeren van reparaties en refits. Objecten worden opgehaald en afgeleverd op locatie van Opdrachtgever.

2.1.2 *Afvoeren van afgeschreven objecten*

Afgeschreven objecten dienen op een duurzame wijze te worden afgevoerd.

2.1.3 *Transporten van objecten tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever*

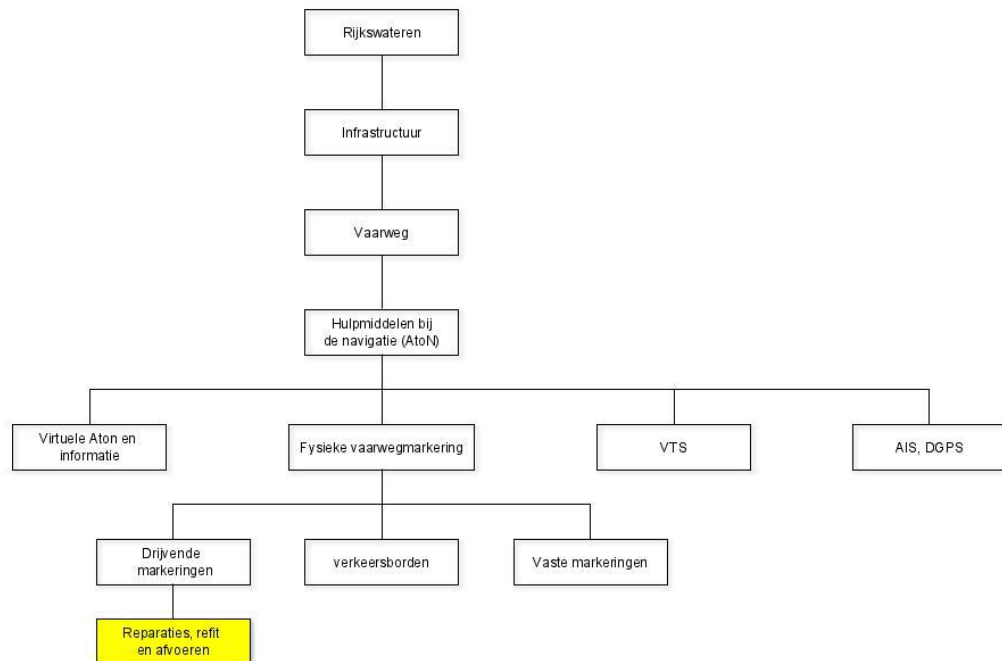
Opdrachtnemer verzorgt alle transporten van de objecten tussen Opdrachtnemer en locaties van Opdrachtgever. Opdrachtgever heeft meerdere locaties, verspreid over Nederland.

2.2 Inleiding vaarwegmarkering

Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor de vaarwegmarkering op de Rijkswateren. Met circa 22.000 vaste en drijvende objecten draagt de vaarwegmarkering bij aan een vlotte en veilige doorstroming van het scheepvaartverkeer op de vaarwegen. Voor het in gebruik houden van drijvende vaarwegmarkering maakt Rijkswaterstaat gebruik van reparaties, refits en afvoeren.

2.3 Systeemdecompositie

Een reparatie, refit en afvoeren is onderdeel van het bovenliggende systeem vaarweg. De samenhang is weergegeven in de objectenboom van figuur 1.



Figuur 1: Objectenboom

De scope van deze Eisen gaat over het deelsysteem “reparaties, refit en afvoeren” op drijvende vaarwegmarkering.

2.4 De reparaties van Opdrachtgever

Deze paragraaf beschrijft de verschillende werkzaamheden die onderdeel uitmaken van de scope.

Reparaties, refits en afvoeren.

2.5 Functiebeschrijvingen

In de volgende tabel zijn de functies van de door RWS ingezet reparaties, refit en afvoeren beschreven.

Functienaam	Functiebeschrijving
F1 Functioneel houden	De reparatie of refit houdt een drijvende markering functioneel.

Functienaam	Functiebeschrijving
F2 Afvoeren	Afvoeren zorgt voor recycling of duurzaam afvoeren van het object.

Hoofdstuk 3 beschrijft de eisen aan reparaties, refits, afvoeren en de gevraagde services.

3 Productspecificaties

Dit hoofdstuk bevat de eisen aan de gevraagde leveringen en diensten inzake reparaties. De indeling is afgeleid uit de functietabel van paragraaf 2.5.

De eis ID heeft de volgende lettercodering:

TR: transport

AT: afvoeren afgeschreven reparaties

VGM: Veiligheid, gezondheid en milieu

De eisen zijn op de onderstaande manier in tabellen opgenomen:

<Eis-ID>	<Eistitel>		
<Eistekst>			
Bovenliggende eis(en):		Onderliggende eis(en):	

REPARATIES DRIJVERS

DOEL EISEN

Opdrachtgever heeft behoefte aan reparaties, refits en afvoeren van de drijvende markering.

Reparaties; het vervangen dan wel repareren van beschadigde onderdelen en versleten onderdelen met als doel het object na de reparatie zo dicht mogelijk de nieuwstaat te laten benaderen en functioneel te laten zijn.

Refits; het vervangen van aan slijtage onderhevige onderdelen niet geïnitieerd door een beschadiging maar door het verstrijken van een door de Opdrachtgever bepaalde tijdsperiode met als doel het object na de refit zo dicht mogelijk de nieuwstaat te laten benaderen en functioneel te laten zijn.

Afvoeren; het recyclen van een door Opdrachtgever afgekeurd object. Indien bepaalde onderdelen niet recyclebaar zijn dan moeten deze onderdelen duurzaam worden afgevoerd.

UITVOEREN REPARATIES, REFITS, AFVOEREN

Opdrachtnemer krijgt van Opdrachtgever een verzoek tot het maken van een offerte voor de reparatie, refit of het afvoeren. Opdrachtnemer maakt deze offerte en na goedkeuring door Opdrachtgever voert Opdrachtnemer de reparatie, refit of het afvoeren uit. Opdrachtnemer regelt het transport van en naar de locaties van OPDRACHTGEVER.

De offerte bevat alle te maken kosten inclusief de transportkosten voor het ophalen van het object doch exclusief de transportkosten voor het retour brengen van het object. Dit omdat op het moment van het opmaken van de offerte de kosten van het retourtransport nog niet bekend zijn. Transportkosten worden pro rato berekend.

Het maken en aanbieden aan Opdrachtgever van de offerte mag maximaal 15 werkdagen duren. De periode van 15 werkdagen gaat in op de eerste werkdag nadat Opdrachtgever de offerte-aanvraag heeft gedaan. Nadat Opdrachtgever de offerte heeft goedgekeurd mag het feitelijk repareren en het retour brengen naar een door Opdrachtgever op te geven locatie niet langer duren dan 25 werkdagen. De periode van 25 werkdagen gaat in op de eerste werkdag nadat Opdrachtgever de offerte heeft goedgekeurd.

Na reparatie of refit dient de drijver volledig functioneel te zijn.

Vertraging die ontstaat doordat Opdrachtgever niet tijdig de benodigde verlichting kan leveren, wordt Opdrachtnemer niet aangerekend.

VOORRAAD BENODIGDE ONDERDELEN VOOR REPARATIES

Opdrachtnemer zorgt voor eigen rekening en risico dat er voldoende onderdelen op voorraad zijn om de reparaties uit te voeren en om de gestelde doorlooptijden te waarborgen. Wat voldoende is dient Opdrachtnemer zelf te bepalen. Het niet beschikbaar zijn van onderdelen is geen reden om niet aan gestelde termijnen te voldoen.

Opdrachtnemer levert de onderdelen ook aan Opdrachtgever op de locaties vermeld in de bijlagen zodat Opdrachtgever kleine reparaties zelf kan uitvoeren.

BENODIGDE RUIMTE VOOR REPARATIES

Opdrachtnemer dient voldoende ruimte (vierkante meters) te hebben om te kunnen repareren, refitten of afvoeren

AFVOEREN DRIJVENDE MARKERING

Indien Opdrachtgever besluit een drijver niet te repareren moet Opdrachtnemer zorgdragen voor afvoer en hergebruik van het object. Opdrachtnemer moet hiervan een administratie bijhouden die op eerste verzoek aan Opdrachtgever ter inzage wordt aangeboden. In deze administratie dient minimaal te worden opgenomen de afgevoerde hoeveelheid kunststof en metaal, de verkoopfacturen hiervan, de bestede uren en een specificatie van materiaal dat niet hergebruikt kan worden en de daarmee gemoeide kosten voor afvoer dan wel vernietiging. Opdrachtnemer dient aan te tonen hoe en door wie de drijvende markering gerecycled worden en in geval van afvoeren hoe en door wie dat gebeurt.

Herbruikbare onderdelen moeten in de voorraad worden opgenomen en worden gebruikt voor reparaties en refits. Deze onderdelen worden door Opdrachtnemer aan Opdrachtgever gefactureerd tegen een tarief van nul euro en op de factuur vermeld als

“STOCK”. Opdrachtnemer dient hiervan een administratie bij te houden die op eerste verzoek aan Opdrachtgever digitaal wordt verstrekt.

VERLICHTING

Opdrachtnemer hoeft geen reparaties uit te voeren aan verlichting. Beschadigde of defecte verlichting wordt door of namens Opdrachtgever omgeruild voor goed werkende verlichting waarna Opdrachtnemer de verlichting monteert op het object. Het omruilen gebeurt vanaf zes stuks. Opdrachtnemer stelt hiervoor vast of de verlichting goed werkt. Opdrachtgever stelt hiervoor de benodigde programmers beschikbaar.

Bij aanvang van de overeenkomst stelt Opdrachtgever een basis voorraad verlichting ter beschikking aan Opdrachtnemer. De samenstelling van deze basis voorraad wordt in onderling overleg vastgesteld.

OPERATIONEEL MANAGEMENT SYSTEEM

Opdrachtnemer moet een OMS bijhouden van de reparaties. In dit OMS moet minimaal worden vermeld het soort object, het ID-nummer, datum ophalen object en datum retour brengen en een specificatie van de uitgevoerde werkzaamheden en onderdelen met de daarmee gemoeide kosten. Dit OMS moet op eerste verzoek digitaal aan Opdrachtgever worden verstrekt.

FACTURATIE

Opdrachtnemer dient te factureren met een factuur waarbij de kosten per object gespecificeerd zijn of de gespecificeerde kosten per object mogen apart verstrekt worden. Voor het opmaken van de offerte mogen geen kosten in rekening worden gebracht anders dan de transportkosten van het object.

Indien een object afgevoerd wordt mag Opdrachtnemer de daarmee gemoeide kosten in rekening brengen zijnde het transport van de RWS locatie naar de locatie van Opdrachtnemer, de bestede uren, de afvoerkosten van kunststof en metaal minus de opbrengst en de eventueel te maken overige afvoerkosten.

BOETE

Het totale reparatieproces mag aan de kant van Opdrachtnemer niet langer duren dan 40 werkdagen. Indien Opdrachtnemer zich om welke reden dan ook niet aan deze termijn houdt dan zal Opdrachtgever een bedrag in mindering brengen op de betaling van de reparatie conform onderstaande tabel.

Termijn	Bedrag in mindering op offertebedrag
41 t/m 50 werkdagen	10%
51 t/m 60 werkdagen	25%

61 t/m 70 werkdagen	50%
71 werkdagen of meer	100%

UITVRAAG

- Onderdelen prijzen
- Percentage toeslag op onderdeel prijzen nieuw te leveren drijvers
- Uurtarief
- Transportkosten naar en van de diverse locaties
- Afvoerkosten kunststof per kilo
- Afvoerkosten metaal per kilo

3.1 Eisen aan transport

TR1	Transport		
De objecten worden opgehaald en afgeleverd op de locaties van de opdrachtgever conform de lijst in de bijlagen.			
Bovenliggende eis(en):	TF1	Onderliggende eis(en):	

TR2	Transport		
Laden en lossen van de objecten gebeurt met materieel van Opdrachtnemer.			
Bovenliggende eis(en):	TR1	Onderliggende eis(en):	

TR3	Transport		
Aanwijzingen van RWS personeel op locatie moeten worden opgevolgd.			
Bovenliggende eis(en):	TR1	Onderliggende eis(en):	

TR4	Transport		
Transporten worden door opdrachtnemer minimaal vijf dagen van te voren aangemeld bij Opdrachtgever. De feitelijke ophaal- of afleverdatum wordt vastgesteld in overleg met de afdeling Logistiek van Opdrachtgever.			
Bovenliggende eis(en):	TR1	Onderliggende eis(en):	

3.2 Eisen aan afvoeren afgeschreven objecten

AT1	Afvoeren afgeschreven objecten		
Het afvoeren van de afgeschreven objecten gebeurt op een duurzame en milieuvriendelijke manier. Opdrachtnemer toont dit aan.			
Bovenliggende eis(en):	TF1	Onderliggende eis(en):	

3.3 Eisen aan veiligheid, gezondheid en milieu

VGM1	Veiligheid, gezondheid en milieu		
Bij alle werkzaamheden op de locaties van de Opdrachtnemer worden alle maatregelen ten behoeve van veiligheid, gezondheid en milieu in acht genomen.			
Opdrachtnemer houdt rekening met het logistieke proces van Opdrachtgever zoals omschreven in de bijlagen.			
Bovenliggende eis(en):	TF1	Onderliggende eis(en):	

4 Algemene eisen

Dit hoofdstuk bevat de algemene eisen. De indeling is afgeleid uit de functietabel van paragraaf 2.5.

De eis ID heeft de volgende lettercodering:

LC: leveringscondities
 BS: bestellingen
 LT: levertijd
 GA: garantie
 VT: voertaal
 CO: correspondentie
 BE: bereikbaarheid
 PV: productverbetering

De eisen zijn op de onderstaande manier in tabellen opgenomen:

<Eis-ID>	<Eistitel>		
<Eistekst>			
Bovenliggende eis(en):		Onderliggende eis(en):	

4.1 Leveringscondities

LC	Leveringscondities		
Voor Opdrachtnemers binnen de Europese Unie zijn de leveringscondities incoterms DPU locaties Opdrachtgever.			
Voor Opdrachtnemers buiten de Europese Unie zijn de leveringscondities incoterms DDP locaties Opdrachtgever.			
Bovenliggende eis(en):	TF 1	Onderliggende eis(en):	

4.2 Bestellingen

BS	Bestellingen		
Opdrachtgever verstrekt opdrachten al naar gelang de behoefte van Opdrachtgever.			
Een indicatie van de aantallen staat in de aantallenlijst in de bijlagen.			
Bovenliggende eis(en):	TF 1	Onderliggende eis(en):	

4.3 Levertijd

LT	Levertijd		
Elke opdracht van Opdrachtgever wordt door Opdrachtnemer uitgevoerd conform de termijnen van de Eisen.			
Bovenliggende eis(en):	TF 1	Onderliggende eis(en):	

4.4 Garantie

GA	Garantie		
Opdrachtnemer geeft twee jaar volledige garantie op reparaties en refits.			
Bovenliggende eis(en):	TF 1	Onderliggende eis(en):	

4.5 Voertaal

VT	Voertaal		
De voertaal is Nederlands of Engels in woord en geschrift.			
Bovenliggende eis(en):	TF 1	Onderliggende eis(en):	

4.6 Correspondentie

CO	Correspondentie		
Alle correspondentie vindt plaats per email in de voertaal.			
Bovenliggende eis(en):	TF 1, VT	Onderliggende eis(en):	

4.7 Bereikbaarheid

BE	Bereikbaarheid		
Opdrachtnemer verstrekt Opdrachtgever een telefoonnummer waarop Opdrachtnemer bereikbaar is op werkdagen tussen 08.30 uur en 17.00 uur.			
Bovenliggende eis(en):	TF 1	Onderliggende eis(en):	

4.8 Productverbetering

PV	Productverbetering		
Opdrachtnemer geeft gevraagd en ongevraagd adviezen ter verbetering van de in de eisen beschreven reparaties, refits en afvoeren. Indien het advies door Opdrachtgever wordt overgenomen dan wordt het verbeterde product gezien als een vervanging van datgene dat eerder beschreven is en derhalve maakt het verbeterde product onderdeel uit van de Overeenkomst.			
Bovenliggende eis(en):	TF 1	Onderliggende eis(en):	

5 Opties voor andere reparaties, refits, afvoeren en verbeteringen

Gedurende de looptijd van deze Overeenkomst kan het areaal van drijvende markeringen van Opdrachtgever veranderen. Dit heeft mogelijk tot gevolg dat Opdrachtgever behoefte heeft aan andere reparaties, refits en afvoeren dan in hoofdstuk 3 omschreven. Van Opdrachtnemer wordt verwacht dat Opdrachtnemer dan het benodigde werkzaamheden kan uitvoeren.

De specificaties van de reparaties, refits en afvoeren zullen Opdrachtgever en Opdrachtnemer gezamenlijk afstemmen en opstellen doch deze specificaties zullen vergelijkbaar zijn met de specificaties zoals omschreven in hoofdstuk 3.

Naast bovengenoemde geeft Opdrachtnemer gevraagd en ongevraagd advies over nautische- en/of technische verbeteringen van het bestaande bestand van drijvende markeringen van Opdrachtgever. Opdrachtnemer werkt mee aan het in de praktijk testen van deze verbeteringen. Indien een verbetering door Opdrachtgever wordt goedgekeurd dan voert Opdrachtnemer deze verbetering uit. De kosten hiervoor brengt Opdrachtnemer in rekening aan de hand van een vooraf door Opdrachtgever goedgekeurde offerte.

Begrippen en afkortingen

Begrip	Definitie [en bron]
Drijvende vaarwegmarkering	Boeien, tonnen en sparren. Alle drijvende objecten die met flexibele verbindingen aan de bodem verbonden zijn.
Duurzaamheid	De mate waarin het object beslag legt op schaarse hulpbronnen, zowel nu als in de toekomst (denk bv aan water, grondstoffen, energie, ruimte, etc.).
Eis	Beschrijving van de gevraagde eigenschap van het te leveren product of de te leveren dienst.
Functie	Beoogde werking en verrichting van een systeem.
Object	Afzonderlijk identificeerbaar onderdeel van een fysiek geheel.
Objectenboom	Hiërarchische objectstructuur van het systeem.
Systeem	Een, afhankelijk van het gestelde doel, binnen de totale werkelijkheid te onderscheiden verzameling elementen, die onderlinge relaties hebben.